



**Forsikringsbetingelser  
for PWC  
(personal water craft)  
og jetfartøjer**

Form P18

## **INDEKS:**

<b>Generelle betingelser</b>	<b>afsnit 1 - 4</b>
<b>Kaskoforsikring</b>	<b>afsnit 5 – 18</b>
<b>Ansvarsforsikring</b>	<b>afsnit 19 - 20</b>
<b>Retshjælpsforsikring</b>	<b>afsnit 21</b>
<b>Fællesbetingelser</b>	<b>afsnit 22 - 30</b>
<b>Ordforklaring</b>	<b>afsnit 31</b>

# 1 – 4 Generelle betingelser

## 1 Gældende for

Nærværende generelle betingelser er gældende for alle dele af forsikringsaftalen.

## 2 Sikret personkreds

Forsikringen dækker forsikringstager og enhver, der med forsikringstagers billigelse og uden vederlag benytter fartøjet.

## 3 Forsikringen dækker

### 3.1 Udlejning af fartøjet

Fartøj og besætning er, under udlejning af fartøjet, alene forsikringsdækket hvis det af policen fremgår, at der er tegnet særlig charterforsikring.

### 3.2 Sejladsperiode

Forsikringen dækker sejlads året rundt.

### 3.3 Henliggen og opbevaring

Fartøjet må ikke henligge på vandet uden søkyndigt mandskab ombord. Når fartøjet ikke er i brug, skal det opbevares i lukket, aflåst rum.

### 3.4 Geografisk fartsområde

Forsikringen dækker under sejlads, transport og opbevaring inden for et område begrænset af linjerne 61 grader nordlig bredde, 26 grader østlig længde, 52 grader nordlig bredde og 3 grader østlig længde.

## 4 Forsikringen dækker ikke

### 4.1 Ulovligt formål

Skade som skyldes at fartøjet har været anvendt til ulovligt formål, uanset at forsikringstager ikke har været vidende om dette.

### 4.2 Krig og krigslignende tilstande

Skade eller ansvar for skade som følge af krig, borgerkrig, krigslignende tilstande, politiske voldshandlinger, beslaglæggelse og indgreb fra statslige myndigheder samt skade forårsaget af miner, bomber, torpedoer eller andre krigsværktøjer.

### 4.3 Førerbevis

Skade eller ansvar for skade, hvis fartøjets fører ikke har erhvervet førerbevis til fartøjet, såfremt dette kræves ved lov eller anden bekendtgørelse.

### 4.4 Kerneenergi

Skade eller ansvar for skade forårsaget af atomvåben, kerneenergi eller radioaktiv bestråling.

### 4.5 Forsæt og grov uagtsomhed

Skade eller ansvar for skade som skyldes grov uagtsomhed eller er forvoldt forsætligt, medmindre

andet fremgår af Søloven.

## 4.6 Motorbådsvæddeløb

Skade som er opstået forbindelse med motorbådssrace, kapsejlad eller den dermed forbundne træning.

## 4.7 Beruselse

Skade forvoldt under påvirkning af spiritus, narkotika eller andre euforiserende stoffer, herunder medicin.

## 4.8 Slæb

Skade som skyldes at fartøjet har været på slæb, medmindre der var tale om nødvendigt slæb på grund af havari.

## 4.9 Konstruktive ændringer

Skade som følge af, at fartøjet på grund af konstruktive ændringer ikke er konformt med den gældende CE-certificering.

# 5 - 18 Kaskoforsikring

## 5 Kaskoforsikringen omfatter

### 5.1 Fartøj, inventar og indenbordsmotor

Selve fartøjet og alle seriemæssigt indbyggede komponenter. Endvidere er fartøjets inventar og sædvanlige tilbehør, herunder indenbordsmotor, ophalervogn, kalecher og faconsyede presenninger omfattet af forsikringen.

### 5.2 Indregistreret bådtrailer

Indregistreret bådtrailer kan valgfrit kaskoforsikres. Bådtrailer skal altid være aflåst når den ikke er under kørsel, f.eks. under henståen på havneområde eller i privat indkørsel. Det fremgår af policen, om evt. bådtrailer er omfattet af forsikringen.

### 5.3 Ikke omfattede genstande

Generelt er personlige effekter, kontanter, smykker, og pengerepræsentativer ikke omfattet af forsikringen. Endvidere er proviant, nydelsesmidler, drivmidler, fortøjningsbøjer, ankre, anlæg for fartøjets opbevaring på land samt bådstativer, bukke, ikke faconsyede presenninger og vintertelte ikke omfattet af forsikringen.

## 6 Hændelser dækket hele året

### 6.1 Ild, der kan betegnes som ildsvåde

#### 6.1.1

Ved ildsvåde forstås en løssluppen, flammedannende ild, der er i stand til at brede sig ved egen kraft.

#### 6.1.2

Skade, der alene består i smeltning eller svidning

dækkes ikke.

### **6.1.3**

Skade på genstande, der med overlæg udsættes for ild eller varme, dækkes ikke.

### **6.1.4**

Skade på motor, ledninger, elektriske komponenter og lignende foranlediget ved kortslutning eller overspænding, hvortil også henregnes induktion fra elektrisk uvejr, dækkes ikke, medmindre skaden har ildsvåde til følge eller er en følge af ildsvåde.

## **6.2 Eksplosion eller direkte lynnedslag**

### **6.2.1**

Ved eksplosion er den eksploderende genstand ikke dækket. Skade på motor som følge af eksplosion i denne er ligeledes undtaget.

## **6.3 Tyveri eller hærværk**

### **6.3.1**

Tyveri af fartøjet er kun dækket ved indbrud eller voldeligt opbrud af lukket, aflåst rum.

### **6.3.2**

Når fartøjet henstår på land dækkes løst inventar og sædvanligt udstyr kun, når det er hjemtaget og opbevaret i lukket, aflåst rum.

### **6.3.3**

Genstande, der fjernes fra fartøjet uden anvendelse af vold eller værktøj erstattes ikke.

## **7 Andre hændelser**

### **7.1 Henståen på land**

Skade som følge af, at fartøjet vælter eller støder sammen med genstande eller andet fartøj under opbevaring på land.

### **7.2 Ophaling og søsætning**

Skade som følge af ulykkelig hændelse under ophaling eller søsætning af fartøjet.

### **7.3 Transport**

Skade som følge af ulykkelig hændelse indtruffet under transport indenfor fartsområdet.

Forsikringen dækker ikke skade, der skyldes utilstrækkelig afstivning og fastgøring af fartøjet til transportmidlet, ligesom det er en betingelse, at transportmidlet er forsvarligt konstrueret og egnet til transporten.

## **8 I sejladstiden dækkes endvidere**

### **8.1 Kæntring**

Skade som følge af kæntring, stranding, grundstødning og kollision.

### **8.2 Synken**

Skade der skyldes at fartøjet synker, dog ikke hvis årsagen hertil er langsomt indtrængende vand.

### **8.3 Skrog**

Anden skade på skroget, som skyldes en ulykkelig hændelse.

### **8.4 Maskinanlæg**

Skade på maskinanlæg, såfremt skaden forårsages af grundstødning, kæntring, stranding, synkning, tyveri, eksplosion, brand eller vandindtrængen i fartøjet som følge af én af disse hændelser. Skade som er opstået i og begrænset til maskinanlægget dækkes ikke.

### **8.5 Bjærgeløn**

Udgifter til bjærgeløn som følge af skade, der er dækket af forsikringen.

## **9 Kaskoforsikringen dækker ikke**

Ud over undtagelserne og begrænsningerne i de generelle betingelser dækker kaskoforsikringen ikke:

### **9.1 Konstruktions- og materialefejl**

Skade opstået som følge af konstruktions- eller materialefejl samt skade omfattet af garanti eller andet produktansvar.

### **9.2 Manglende sødygtighed mm.**

Skade opstået som følge af at fartøjet ikke var sødygtigt, forsvarligt lænset og behørigt udrustet og bemanded.

### **9.3 Uforsvarlig fortøjning**

Skade som følge af at fortøjningen af fartøjet ikke har været forsvarlig.

### **9.4 Almindelig miljøpåvirkning**

Værdiforringelse som følge af almindelig brug, ridser, småskrammer, tilsmudsning samt vejrligets påvirkning, herunder kaleche eller presenning, der blæser i stykker.

### **9.5 Isskader**

Isskader, hvorved forstås al skade forårsaget af is og frost.

### **9.6 Rust, korrosion og utøj**

Skade som skyldes råd, svamp, rust, korrosion, oxidation, osmose, alder, insekter, mus, rotter eller andet som kan sidestilles hermed.

### **9.7 Simpelt tab**

Tab eller skade som følge af at genstande bliver tabt eller går overbord.

### **9.8 Driftsskader**

Driftsskade på maskinanlæg og teknisk og nautisk udrustning samt skade på dette som følge af man-

gelfuld eller forkert betjening. Køle- eller havvand, som via udstødningssystemet løber ind i motoren i et i øvrigt ubeskadiget fartøj, betragtes som driftsskade.

### **9.9 Indirekte følger af reparation**

Værdiforringelse, indskrænket sejladsuelighed, nuanceforskel i gelcoat etc.

### **9.10 Henliggen på åben kyst**

Tab eller skade som følge af at fartøjet henligger på land eller på vandlift på åben kyst og er blevet taget af søen eller beskadiget, fordi søen har kunnet nå det.

### **9.11 Manglende tilsyn**

Skade som følge af at fartøjet under henliggen og oplægning ikke har været under effektivt og regelmæssigt tilsyn, eller at fartøjet under henståen på land ikke har været anbragt på fast grund og forsvaret afstivet.

### **9.12 Ikke aflåste trailere**

Tyveri af ikke aflåst bådtrailer eller ophalervogn.

### **9.13 Overtrædelse af sikkerhedsforskrifter**

Skade som skyldes overtrædelse af offentlige myndigheders sikkerhedsforskrifter.

### **9.14 Småskrammer**

Overfladiske ridser og skrammer.

## **10 Forsikringssum**

### **10.1 Forsikringssum = handelsværdi**

Den forsikringssum, der står på policen, skal altid svare til handelsværdien for et tilsvarende fartøj af samme type, alder, stand og med samme udstyr. Ved handelsværdi forstås genanskaffelsesværdien for et tilsvarende fartøj af samme art, alder og stand med samme udstyr.

### **10.2 Underforsikring**

Viser det sig ved partiel skade, at handelsværdien på skadetidspunktet overstiger forsikringssummen, forligger der underforsikring. Det betyder, at forsikringstager ved skade kun har krav på erstatning svarende til forholdet mellem de to beløb.

## **11 Opgørelse ved partiel skade**

### **11.1 Erstatningsydelsen**

Erstatningsydelsen ansættes til det beløb, det vil koste at sætte fartøjet i samme stand som før skaden. Selskabet kan dog vælge mellem istandsættelse af fartøjet eller en kontant erstatning. Ved kontant erstatning ydes der erstatning for dagsværdien. Ved dagsværdien forstås genanskaffelsesprisen med fradrag for værdiforringelse på grund af alder, brug, mode, nedsat anvendelighed

eller individuelle omstændigheder.

### **11.2 Valg af reparatør**

Selskabet har ret til at vælge reparatør og skal have mulighed for at besigtige skaden før reparation påbegyndes.

### **11.3 Overtidstillæg**

Forøgede udgifter ved reparation foretaget udenfor normal arbejdstid erstattes ikke.

### **11.4 Gelcoat- og lakarbejde**

For maling, lak- og gelcoatarbejde ydes kun erstatning i det omfang berørt materiale kræver det.

### **11.5 Midlertidig reparation**

Udgifter til midlertidig reparation erstattes kun, hvis der derved opnås besparelse for selskabet ved endelig reparation.

### **11.6 Genanskaffelse**

Selskabet har ret til at fremskaffe eller levere genstande, som er identiske med dem, der er beskadiget eller stjålet, hvis dette kan ske uden væsentlig ulempe for forsikringstager.

## **12 Erstatningsopgørelse, totalskade**

### **12.1 Totalskade?**

Erstatningen beregnes som totalskade når:

#### **12.1.1**

fartøjet er gået helt til grunde.

#### **12.1.2**

fartøjet er forulykket, og det må antages, at det ikke for en rimelig omkostning kan bjærges.

#### **12.1.3**

fartøjet er blevet således beskadiget, at det ikke er istandsættelse værd.

#### **12.1.4**

selskabet mener, at omkostningerne ved bjærgning og reparation af fartøjet risikerer at overstige handelsværdien. Selskabet har ret til at erklære fartøjet for totalskadet, når udgifterne til reparation overstiger 50 % af fartøjets handelsværdi på skadetidspunktet. Efter at forsikringstager har modtaget meddelelse om, at selskabet vil benytte sig af denne ret, dækker forsikringen kun omkostninger ved og følger af bjærgningsforanstaltninger, som forsikringstager allerede hæfter for ved modtagelse af denne meddelelse.

#### **12.1.5**

fartøjet er stjålet og ikke blevet fundet inden 2 måneder efter at selskabet har modtaget den skriftlige skadeanmeldelse med alle relevante bilag og oplysninger.

## 12.2 Erstatningsydelsen

Ved erstatning for genstande ydes der erstatning for dagsværdien. Ved dagsværdien forstås genanskaffelsesprisen med fradrag for værdiforringelse på grund af alder, brug, mode, nedsat anvendelighed eller individuelle omstændigheder.

## 12.3 Maksimal erstatningsydelse

Erstatningen kan ikke overstige fartøjets handelsværdi incl. motor, inventar og sædvanligt udstyr.

## 12.4 Genanskaffelse

Selskabet har ret til at fremskaffe eller levere genstande, som er identiske med dem, der er beskadiget eller stjålet, hvis dette kan ske uden væsentlig ulempe for forsikringstager.

## 13 Begrænsninger i erstatningen

### 13.1 Kalecher og presenninger

Erstatning for kalecher og faconsyede presenninger, der er mistet eller således beskadiget, at de ikke kan repareres, beregnes som følger:

Hvis alderen ikke er over 1 år, erstattes med nyværdi. For hvert påbegyndt følgende år fratrækkes 10 % af nyværdien indtil genstanden er 8 år eller derover. Der kan max. fratrækkes 70 % af nyværdien, dog kan erstatningen ikke overstige handelsværdien for en tilsvarende genstand af samme art, alder og stand.

## 14 Transportomkostninger

Normale omkostninger ved transport af det beskadigede til nærmeste reparatør betales af selskabet, såfremt transport er nødvendig på grund af beskadigelse.

## 15 Udbetalingstermin

Erstatningen skal udbetales senest 14 dage efter, at erstatningsbeløbets størrelse er opgjort og evt. reparationsregning foreligger. I tilfælde af tyveri dog først to måneder efter anmeldelsen.

## 16 Svig

Selskabet er berettiget til at udskyde erstatningsudbetalingen, hvis politiet i forbindelse med skadeanmeldelsen har indledt en undersøgelse imod forsikringstager.

## 17 Forpligtelser

### 17.1 Anmeldelse ved skade

Brand-, indbruds- eller tyveriskader skal uden ophold politianmeldes, ligesom der samtidig skal ske anmeldelse til selskabet.

### 17.2 Besigtigelse

Før påbegyndt genstandsættelse skal selskabet

have mulighed for at besigtige skaden og klarlægge skadens årsag, ligesom selskabet skal tillades enhver undersøgelse omkring skadens art og størrelse. Selskabet er berettiget til at udbede sig ethvert hertil tjenende udsagn skriftligt. Desuden skal evt. bilag, som kan have betydning for sagen, overdrages til selskabet.

## 18 Voldgift

Ved uoverensstemmelse om skadeopgørelse kan såvel selskabet som forsikringstager kræve skaden opgjort af upartiske vurderingsmænd, hvor hver af parterne kan vælge én. Vurderingsmændene vælger en opmand inden sagens begyndelse. Kan der ikke opnås enighed om valg af opmand, udnævnes opmanden af Sø- og Handelsretten. Opmanden træder kun til, hvis vurderingsmændenes ansættelse i overensstemmelse med policens bestemmelser. Voldgiftsretten træffer tillige bestemmelse om fordelingen af omkostningerne vedrørende voldgiften.

## 19 - 20 Ansvarsforsikring

### 19 Dækning

#### 19.1 Erstatningsansvar

Ansvarsforsikringen dækker erstatningsansvar, som sikrede måtte pådrage sig ved skadevoldende handlinger eller undladelser i egenskab af ejer eller bruger af fartøjet.

#### 19.2 Dækningsperiode

Ansvarsforsikringen dækker året rundt indenfor kontraktens løbetid.

#### 19.3 Maksimalt erstatningsbeløb

Det maksimale erstatningsbeløb udgør det i Søloven til enhver tid fastsatte minimumsbeløb.

#### 19.4 Følgeomkostninger

Ud over forsikringssummen dækkes omkostninger, der med selskabets godkendelse pådrages ved erstatningsspørgsmålets afgørelse, samt renter af erstatningsbeløb henhørende under forsikringen.

### 20 Ansvarsforsikringen dækker ikke

#### 20.1 Skade på sikrede personer

Ansvar for skade på sikrede personer.

#### 20.2 Sikredes ejendom

Ansvar for skade på ting, der tilhører sikrede personer, andre ombordværende eller ting, som disse personer har til lån, leje, opbevaring eller befordring eller af anden årsag befinder sig i deres varetægt.

### 20.3 Vandskiløb

Ansvar for skade på eller skade forvoldt af personer, der trækkes efter fartøjet på vandski, kneboard, baderinge eller andet, som kan sidestilles hermed.

### 20.4 Ansvar under transport

Ansvar for skade sket under transport pr. bil, lastbil, tog, fly, skib eller trailer.

### 20.5 Formuetab

Ansvar for formuetab, som ikke er en følge af en forsikringsdækket person- eller tingskade.

### 20.6 Grov hensynsløshed

Hvis fartøjet er omfattet af Sølovens § 152a, har selskabet regresret imod skadevolder for omkostninger til ansvarsskade, der skyldes grov hensynsløshed.

## 21 Retshjælpforsikring

Det fremgår af policen, om der er tegnet retshjælpforsikring. Særlige betingelser for retshjælpforsikring kan rekvireres hos Axus Nordic.

### 21.1 Maksimalt erstatningsbeløb

Selskabets erstatningspligt er for én forsikringsbegivenhed begrænset til kr. 100.000,-.

### 21.2 Selvrisiko

Selvrisikoen andrager de første 10% af de samlede omkostninger, dog mindst 2.500 kr.

## 22 - 30 Fællesbetingelser

22 Generelt

### 22.1 Gældende for

Nærværende fællesbetingelser er gældende for alle dele af forsikringsaftalen.

### 22.2 Urigtige tegningsoplysninger

Forsikringstager er ved underskrivning af forsikringsbegæringen, forpligtet til at oplyse om alle bekendte omstændigheder af betydning for overdragelse af forsikringsrisikoen. Findes der udeladte eller urigtige oplysninger kan selskabets erstatningspligt bortfalde.

### 22.3 Agtpågivenhed

Sikrede skal udvise almindelig agtpågivenhed med henblik på, at begrænse eller undgå skader.

### 22.4 Anmeldelse af skader

Forsikringstager er forpligtet til uden ophold at anmelde enhver skade til selskabet samt at følge dennes anvisninger.

### 22.5 Pantsætning af policen

Rettighederne i denne forsikring kan af forsik-

ringstager kun overdrages eller pantsættes med selskabets tilladelse. Evt. panthaver har i intet tilfælde større ret efter forsikringsaftalen end forsikringstager selv. Axus Nordic er berettiget til at opkræve et ekspeditionsgebyr for notering af håndpant.

## 23 Opsigelse

### 23.1 Ved skade

I forbindelse med skade er begge parter berettiget til, senest en måned efter at erstatningen er udbetalt eller skaden er afvist, at opsiges forsikringsaftalen. Selskabet er pålagt en opsigelsesfrist på en måned. Opsiges aftalen som følge af totalskade, tilfalder overskydende præmie selskabet.

### 23.2 Ved hovedforfald

Kontrakten fornyes stiltiende hvert år, medmindre den opsiges af en af parterne med mindst en måneds varsel til hovedforfald.

### 23.3 Salg af fartøjet

Bliver fartøjet solgt, er køber, såfremt der er tale om en her i landet boende privatperson, forsikret i indtil 14 dage fra salgsdatoen, i det omfang køber ikke selv har tegnet forsikring. Hvis køber er en erhvervsvirksomhed eller er bosat i udlandet, ophører forsikringen på salgstidspunktet, medmindre andet fremgår af Søloven.

Præmien for den ikke forbrugte del af forsikringsperioden tilbagebetales. Købers navn og adresse skal meddeles Axus Nordic skriftligt.

## 24 Præmien

### 24.1 Forfald

Første præmie forfalder til betaling ved policens ikrafttræden og senere præmier til de anførte forfaldsdatoer. Udover præmien opkræves evt. statsafgifter.

### 24.2 Udebleven præmiebetaling

Betales præmien ikke rettidigt, sendes en erindringsskrivelse med oplysning om, at forsikringsaftalen bortfalder, hvis ikke betaling finder sted inden en nærmere fastsat dato.

Ved udsendelse af sådanne påmindelser er Axus Nordic berettiget til at opkræve et ekspeditionsgebyr.

### 24.3 Indeksregulering

Præmien indeksreguleres en gang om året ved hovedforfald. Reguleringen sker i takt med ændringen i A-indkomstindekset (AINDK1), som udgives af Danmarks Statistik.

## 25 Selvrisiko

Det i policen nævnte selvrisikobeløb er gældende

ved enhver skade. Ved tyveri af fartøjet udgør selvrisikobeløbet dog 20 % af fartøjets handelsværdi.

## 26 Krav fra eller imod tredjemand

Forsikringstager er ikke berettiget til, uden selskabets tilladelse at rette krav imod tredjemand, som er egnet til at indvirke på selskabets rettigheder og pligter. Bliver sådanne krav rettet imod forsikringstager, skal selskabet uden ophold oplyses herom.

## 27 Klageinstans

For forsikringsaftalen gælder dansk lovgivning, herunder eksisterende lov om forsikringsaftaler. Uoverensstemmelser mellem forsikringstager og selskab kan indklages til:

Ankenævnet for Forsikring  
Østergade 18, 2. sal  
1100 København K  
Tlf. 33 15 89 00

Særligt klageskema kan rekvireres hos Axus Nordic eller hos Ankenævnet direkte. Sammen med klagen skal klageren indsende et mindre gebyr.

## 28 Fortrydelsesret

*Iflg. kapitel 4a i lov om visse forbrugeraftaler, jævnfør lovbekendtgørelse nr. 886 af 23. December 1987, som ændret ved lov nr. 262 af 6. Maj 1993, har du fortrydelsesret.*

### Fortrydelsesfristen

*Fortrydelsesfristen er fjorten dage. Fristen regnes fra den dag, hvor du har fået forsikringsbetingelserne i hænde.*

*Fristen regnes dog tidligst fra det tidspunkt, hvor du har modtaget underretning om, at forsikringsaftalen er indgået, hvis du har fået forsikringsbetingelserne i hænde før dette tidspunkt.*

*Hvis du f.eks. modtager forsikringsbetingelserne mandag d. 1., har du frist til og med mandag d. 15. Hvis fristen udløber på en lørdag, en søndag eller Grundlovsdag d. 5. juni, kan du vente til den følgende hverdag.*

### Hvordan fortryder du?

*Inden fortrydelsesfristens udløb skal du underrette Axus Nordic om, at du har fortrudt aftalen. Gives denne underretning pr. post, er det tilstrækkeligt, at du sender brevet inden fristens udløb.*

*Hvis du vil sikre dig bevis for, at du har fortrudt aftalen rettidigt, kan du f.eks. sende brevet anbefalet og opbevare postkvitteringen.*

## 29 Anvisninger ved skade

Skaden skal ufortøvet anmeldes til Axus Nordic telefonisk eller vha. skadeanmeldelsesformularen på [www.axusnordic.dk](http://www.axusnordic.dk).

Forsikringstager skal sørge for begrænsning af den opståede skade og afværgelse af yderligere skader.

Til klarlægning af skadens årsag og omfang skal Axus Nordic straks stilles følgende til rådighed:

1. Beskrivelse af hændelsesforløb og skader
2. Skitse over hændelsen.
3. Navne og adresser på de berørte parter.
4. Navne og adresser på evt. vidner.
5. Kvittering for evt. politianmeldelse.

Salg af beskadigede forsikrede sager er, før anerkendelse af skaden, ikke tilladt uden selskabets samtykke.

## 30 Registrering hos Finanstilsynet

Axus Nordic er, jfr. Lov om Forsikringsformidling, i Finanstilsynets forsikringsformidlingsregister registreret som agent for det i policen nævnte forsikringsselskab. Axus Nordics agenturaftaler kan kontrolleres på Axus Nordics, forsikringsselskabets og Finanstilsynets hjemmesider.

Axus Nordic modtager vederlag for forsikringsformidlingen. Størrelsen af vederlaget er individuel og oplyses til forsikringstager på forlangende.

## 31 Ordforklaring

### 31.1 Bjærgeløn

Bjærgeløn omfatter udgifter til

- vederlag for nødvendig assistance i forbindelse med grundstødning, kollision eller stranding.
- vederlag for bugsering, der gennemføres for at undgå overhængende fare for skade i tilfælde, hvor fartøjet ikke kan manøvrere eller sejle ved egen kraft.
- vederlag for bjærgning af sunket fartøj.

Assistance alene pga. brændstofmangel er ikke omfattet.

### 31.2 Forsvarligt konstrueret mv.

Med forsvarligt konstrueret, rigget, lænset, afstivet og overdækket samt med forsvarlig dimension, stand, fortøjning mv. forstås, at man ikke burde vide eller kunne forudse, at skade med sandsynlighed ville opstå som følge af den anvendte fremgangsmåde eller ved brug af det anvendte udstyr.



### **31.3 Kollision**

Kollision omfatter ethvert sammenstød mellem fartøjet eller dets udstyr og anden fast eller flydende genstand. Kollision omfatter ikke sammenstød med fartøjets eget materiel, herunder fortøjninger eller ankerliner.

### **31.4 Kæntring**

Med kæntring forstås fartøjets utilsigtede vælten som følge af et vedvarende tab af stabilitet, som udelukkende kan afhjælpes ved udefra kommende påvirkning.

### **31.5 Maskinanlæg**

Fartøjets maskinanlæg omfatter selve motoren samt alle i fartøjet indbyggede dele, der er nødvendige for at motoren kan drive båden frem, herunder fx gearsystem, skrueaksel, stævnør, impeller, propel, generator, udstødningssystem, søvandsforbindelser, brændstofsystem og –tank, ledningsnet, kontrolkabler, manøvrehandtag og styreboks.

### **31.6 Personlige effekter**

Genstande der medbringes fra hjemmet til brug under sejladsen, fx tøj, sko, redningsveste, flyde- dragter og fiskegrej.

### **31.7 Pludselig skade**

Ved "pludselig skade" forstås en skade, hvor både skadens årsag og virkning er øjeblikkelig og uventet. Årsag og virkning skal altså ske samtidig og ikke over et tidsrum.

### **31.8 Skrog**

Selve skroget med indstøbte dele samt dæk, vinduer og vindspejl, faststøbte skotter og forstærkninger samt fenderliste.

### **31.9 Sødygtig**

Begrebet "sødygtig" betyder

- at skrog, maskinanlæg og udstyr er korrekt vedligeholdt og i god og forsvarlig stand.
- at fartøjet er tilstrækkeligt udrustet og bemanded til den aktuelle sejlads, således at der til enhver tid kan sejles og manøvreres forsvarligt.
- at fartøjet under almindelig sejlads og henliggen i vandet, kan holde sig flydende ved egen drift.

Fartøjet vil fx ikke blive betragtet som sødygtigt, hvis det synker på grund af svigtende læsemateriel eller manglende tilsyn.

### **31.10 Ulykkelig hændelse**

Ved "ulykkelig hændelse" forstås en skade, der i forhold til fartøjets brug er tilfældig, uforudsigelig og unormal.