



Forsikringsbetingelser

L-19

INDEKS:

Generelle betingelser	afsnit 1 - 4
Kaskoforsikring	afsnit 5 – 18
Ansvarsforsikring	afsnit 19 - 20
Ulykkesforsikring	afsnit 21 – 28
Retshjælpsforsikring	afsnit 29
Fællesbetingelser	afsnit 30 - 38
Ordforklaring	afsnit 39

1 – 4 Generelle betingelser

1 Gældende for

De generelle betingelser under pkt. 1 - 4 er gældende for alle dele af forsikringsaftalen.

2 Sikret personkreds

Forsikringen dækker forsikringstager og enhver, der med forsikringstagers billigelse og uden vederlag benytter fartøjet.

3 Forsikringen dækker

3.1 Udlejning af fartøjet

Fartøj og besætning er, under udlejning af fartøjet, alene forsikringsdækket i det omfang, der er tegnet særlig charterforsikring. Det fremgår af policen, om der er tegnet charterforsikring.

3.2 Sejladsperiode og henliggen

Forsikringen dækker sejlads året rundt. I perioden 16. september - 31. marts, begge dage inkl., må fartøjet dog ikke henligge udenfor godkendt havn uden søkyndigt mandskab ombord. Henliggen i vandet dækkes som følger:

Henliggen i godkendt A-havn:

Henliggen i A-havn er tilladt året rundt.

Henliggen i godkendt B-havn:

Henliggen i B-havn er tilladt i perioden 1. april – 15. november, begge dage inkl.

Henliggen udenfor godkendt havn:

Henliggen for svaj eller udenfor godkendt havn er tilladt i perioden 1. april – 15. september, begge dage inkl.

Henliggen på land:

Henliggen på land eller på aflåst bådtrailer er dækket hele året.

Hvis du er i tvivl om, hvordan henliggestedet er klassificeret i policemæssig forstand, bør du rette henvendelse til Axus Nordic.

3.3 Geografisk fartsområde

Forsikringen dækker under sejlads og henliggen inden for et område begrænset af linjerne 61 grader nordlig bredde, 26 grader østlig længde, 52 grader nordlig bredde og 3 grader østlig længde. Er fartøjet af en offentlig myndighed tildelt et yderligere begrænset fartsområde, dækker forsikringen kun i dette område.

4 Forsikringen dækker ikke

4.1 Ulovligt formål

Skade eller ansvar for skade som følge af, at fartøjet har været anvendt til ulovligt formål, uanset om forsikringstager ikke har været vidende om dette.

4.2 Krig og krigslignende tilstande

Skade eller ansvar for skade som følge af krig, borgerkrig, krigslignende tilstande, politiske volds-

handling, beslaglæggelse og indgreb fra statslige myndigheder samt skade forårsaget af miner, bomber, torpedoer eller andre krigsværktøjer.

4.3 Førerbevis

Skade eller ansvar for skade hvis fartøjets fører ikke har erhvervet førerbevis til fartøjet, såfremt dette kræves ved lov eller anden bekendtgørelse.

4.4 Kerneenergi

Skade eller ansvar for skade forårsaget af atomvåben, kerneenergi eller radioaktiv bestråling.

4.5 Forsæt og grov uagtsomhed

Skade eller ansvar for skade som følge af sikredes grove uagtsomhed samt skade påført genstande eller personer forsætligt.

4.6 Motorbådsvæddeløb

Skade eller ansvar for skade i forbindelse med motorbådssrace, kapsejlads for motorbåde eller den dermed forbundne træning.

4.7 Beruselse

Skade eller ansvar for skade forvoldt under påvirkning af spiritus, narkotika eller andre euforiserende stoffer, herunder medicin.

4.8 Slæb

Skade eller ansvar for skade som følge af at fartøjet har været på slæb, medmindre slæbet var nødvendigt på grund af havari eller fartøjet, uden brugbar motor, på grund af vindstille slæbes til nærmeste havn.

4.9 Konstruktive ændringer

Skade eller ansvar for skade som følge af, at fartøjet på grund af konstruktive ændringer ikke er konformt med den gældende CE-certificering.

5 - 18 Kaskoforsikring

5 Kaskoforsikringen omfatter

5.1 Fartøj, inventar og indenbordsmotor

Selve fartøjet og alle seriemæssigt indbyggede komponenter. Endvidere er fartøjets inventar og sædvanlige tilbehør, herunder rig, mast, bom, sejl, evt. indenbordsmotor, slæbejolle eller gummibåd, instrumenter, fastmonteret radio, oliefyr, kalecher og faconsyede presenninger omfattet af forsikringen.

5.2 Sikret udenbordsmotor eller Z-drev

Evt. udenbordsmotor eller Z-drev, dog skal dette være sikret til fartøjet med mindst én aflåselig bolt, medmindre det opbevares i lukket, aflåst rum.

5.3 Bådtrailer

Indregistreret bådtrailer kan valgfrit kaskoforsikres. Bådtrailerens skal altid være aflåst når den ikke er under kørsel, f.eks. under henståen på havneområde eller i privat indkørsel. Der kan udstedes særskilt police for evt. kaskoforsikret bådtrailer.

5.4 Personlige effekter

Personlige effekter tilhørende sikrede og eventuelle ombordværende i sejladstiden, dog ikke det i pkt. 5.5 nævnte.

5.5 Ikke omfattede genstande

Generelt er mobiltelefoner, malerier, antikviteter, ikke fastmonterede fjernsyns- og videoapparater, kontanter, smykker, pelse, værdipapirer og penge-repræsentativer ikke omfattet af forsikringen.

Endvidere er proviant, nydelsesmidler, drivmidler, fortøjningsbøjer, p-ankre, anlæg for fartøjets opbevaring på land samt bådstativer, bukke, ikke facon-syede presenninger, vintertelt og ikke indregistreret ophalervogn ikke omfattet af forsikringen.

6 Hændelser dækket hele året

6.1 Ild, der kan betegnes som ildsvåde

6.1.1

Ved ildsvåde forstås en løssluppen, flammedannende ild, der er i stand til at brede sig ved egen kraft.

6.1.2

Skade, der alene består i smeltning eller svidning, dækkes ikke.

6.1.3

Skade på genstande, der med overlæg udsættes for ild eller varme, dækkes ikke.

6.1.4

Skade på motor, ledninger, elektriske apparater og lignende foranlediget ved kortslutning eller overspænding, hvortil også henregnes induktion fra elektrisk uvejr, dækkes ikke, medmindre skaden har ildsvåde til følge eller er en følge af ildsvåde.

6.1.5

Fartøjer med motor eller pantry skal være udstyret med mindst én ildslukker på minimum 2 kg.

6.1.6

I fartøjer med indbygget benzinmotor på 100 hk. og derover, skal der i motorrummet være anbragt et godkendt ildslukningsapparat, som virker automatisk eller kan betjenes fra fartøjets manøvreplads.

6.1.7

Ved brug af varmluftblæser eller lignende med tilslutning til 220 volt eller mere, skal fartøjet altid være bemanded.

6.2 Eksplosion eller direkte lynnedslag

6.2.1

Ved eksplosion er den eksploderende genstand ikke dækket. Skade på motor som følge af eksplosion i denne er ligeledes undtaget.

6.3 Tyveri eller hærværk

6.3.1

Tyveri af løst inventar, sædvanligt udstyr og personlige effekter er kun dækket ved indbrud eller voldeligt opbrud af lukket, aflåst rum.

6.3.2

Når fartøjet henstår på land, dækkes løst inventar og sædvanligt udstyr kun, når det er hjemtaget og opbevaret i lukket, aflåst rum. Personlige effekter er ikke dækket, når fartøjet henstår på land.

6.3.3

Genstande der fjernes fra fartøjet uden anvendelse af vold eller værktøj erstattes ikke.

7 Andre hændelser

7.1 Henståen på land

Skade som følge af, at fartøjet vælter eller støder sammen med genstande eller andet fartøj under henståen på land.

7.2 Ophaling og søsætning

Skade som følge af ulykkelig hændelse under ophaling eller søsætning af fartøjet eller under af- og påmontering af masten.

7.3 Transport

Skade som følge af ulykkelig hændelse indtruffet under transport indenfor fartsområdet.

Forsikringen dækker ikke skade, der skyldes uforsvarlig afstivning eller fastgøring af fartøjet til transportmidlet, ligesom det er en betingelse at transportmidlet er forsvarligt konstrueret og egnet til transporten.

8 I sejladstiden dækkes endvidere

8.1 Kæntring mv.

Skade som følge af kæntring, stranding, grundstødning og kollision.

8.2 Synken

Skade der skyldes at fartøjet synker, dog ikke hvis årsagen hertil er langsomt indtrængende vand.

8.3 Skrog

Anden skade på skroget, som skyldes en ulykkelig hændelse.

8.4 Mast, bom og spilerstage

Skade på mast, bom og spilerstage der knækker under sejlads samt følger heraf, forudsat riggen har været forsvarligt sat og vedligeholdt.

8.5 Maskinanlæg

Skade på maskinanlæg, såfremt skaden forårsages af grundstødning, kæntring, stranding, synkning, tyveri, eksplosion, brand, tredjemands ondsindede handlinger eller vandindtrængen i fartøjet som følge af én af disse hændelser. Skade som er opstået i og begrænset til maskinanlægget dækkes ikke.

8.6 Påhængsmotor

Skade på eller tab af påhængsmotor som følge af skade på skroget eller sprængning af motorens beslag, forudsat såvel den pågældende del af skroget som selve beslaget har været af en forsvarlig dimension og i forsvarlig stand.

8.7 Bjærgeløn

Udgifter til bjærgeløn som følge af skade, der er dækket af forsikringen.

9 Kaskoforsikringen dækker ikke

Ud over undtagelserne og begrænsningerne i de generelle betingelser dækker kaskoforsikringen ikke:

9.1 Konstruktions- og materialefejl

Skade opstået som følge af konstruktions- eller materialefejl samt skade omfattet af garanti eller andet produktansvar.

9.2 Manglende sødygtighed mm.

Skade opstået som følge af at fartøjet ikke var sødygtigt, forsvarligt lænset og behørigt udrustet og bemanded, uanset at forsikringstager ikke var vidende derom.

9.3 Uforsvarlig fortøjning

Skade som følge af at de til fartøjet benyttede fortøjninger og ankergrejer ikke har været forsvarlige eller at fortøjningen af fartøjet ikke har været forsvarlig.

9.4 Almindelig miljøpåvirkning

Værdiforringelse som følge af almindelig brug, ridser, småskrammer, tilsmudsning samt vejrligets påvirkning, herunder sejl og kaleche, der blæser i stykker.

9.5 Isskader

Isskader, hvorved forstås al skade forårsaget af is, sne og frost.

9.6 Rust, råd, korrosion og utøj

Skade som skyldes råd, svamp, rust, korrosion, oxidation, osmose, alder, insekter, mus, rotter eller andet som kan sidestilles hermed.

9.7 Simpelt tab

Tab eller skade som følge af at genstande bliver tabt eller går overbord.

9.8 Driftsskader

Driftsskade på maskinanlæg og anden teknisk udrustning samt skade på dette som følge af mangelfuld eller forkert betjening. Køle- eller havvand, som via udstødningssystemet løber ind i motoren i et i øvrigt ubeskadiget fartøj betragtes som driftsskade.

9.9 Ikke sikrede påhængsmotorer og Z-drev

Tyveri og skade som følge af tyveri af ikke sikrede påhængsmotorer og Z-drev jfr. pkt. 5.2.

9.10 Indirekte følger af reparation

Værdiforringelse, nedsat kapsejladsduelighed, nuanceforskel i gelcoat og lign.

9.11 Henliggen på åben kyst

Tab eller skade som følge af at fartøjet henligger på land eller på vandlift på åben kyst og er blevet taget af søen eller beskadiget, fordi søen har kunnet nå det.

9.12 Manglende tilsyn

Skade som følge af at fartøjet under henliggen og oplægning ikke har været under effektivt og regelmæssigt tilsyn, eller at fartøjet under henståen på land ikke har været anbragt på fast grund og forsvarligt afstivet.

9.13 Åbne fartøjer udenfor havn

Skade som følge af at åbne eller delvis åbne fartøjer har henligget udenfor en af selskabet godkendt havn, uden at cockpittet har været forsvarligt overdækket med presenning.

9.14 Ikke aflåste trailere

Tyveri af ikke aflåste bådtrailere samt tyveri af fartøjet på en ikke aflåst bådtrailer.

9.15 Overtrædelse af sikkerhedsforskrifter

Skade som skyldes overtrædelse af offentlige myndigheders sikkerhedsforskrifter

10 Forsikringssum

10.1 Forsikringssum = handelsværdi

Den forsikringssum, der står på policen, skal altid svare til handelsværdien for en tilsvarende båd af samme type, alder, stand og med samme udstyr. Ved handelsværdi forstås genanskaffelsesværdien for et tilsvarende fartøj af samme art, alder og stand, med samme udstyr.

10.2 Underforsikring

Viser det sig ved partiel skade, at handelsværdien på skadetidspunktet overstiger forsikringssummen, forligger der underforsikring. Det betyder, at forsikringstager alene har krav på erstatning svarende til forholdet mellem de to beløb.

11 Opgørelse ved partiel skade

11.1 Erstatningsydelsen

Erstatningsydelsen ansættes til det beløb, det vil koste at sætte fartøjet i samme stand som før skaden. Selskabet kan dog vælge mellem istandsættelse af fartøjet eller en kontant erstatning. Ved kontant erstatning ydes der erstatning for dagsværdien. Ved dagsværdien forstås genanskaffelsesprisen med fradrag for værdiforringelse på grund af alder, brug, mode, nedsat anvendelighed eller individuelle omstændigheder.

11.2 Valg af reparatør

Selskabet har ret til at vælge reparatør og skal

have mulighed for at besigtige skaden før reparation påbegyndes.

11.3 Overtidstillæg

Forøgede udgifter ved reparation foretaget udenfor normal arbejdstid erstattes ikke.

11.4 Gelcoat- og lakarbejde

For maling, lak- og gelcoatarbejde ydes kun erstatning i det omfang berørt materiale kræver det.

11.5 Midlertidig reparation

Udgifter til midlertidig reparation erstattes kun hvis der derved opnås besparelse for selskabet ved endelig reparation.

11.6 Genanskaffelse

Selskabet har ret til at fremskaffe eller levere genstande, som er identiske med dem, der er beskadiget eller stjålet, hvis dette kan ske uden væsentlig ulempe for forsikringstager.

12 Erstatningsopgørelse, totalskade

12.1 Totalskade

Erstatningen beregnes som totalskade når:

12.1.1

fartøjet er gået helt til grunde.

12.1.2

fartøjet er forulykket, og det må antages, at det ikke for en rimelig omkostning kan bjærges.

12.1.3

fartøjet er blevet således beskadiget, at det ikke er istandsættelse værd.

12.1.4

fartøjet er stjålet og ikke blevet fundet inden 2 måneder efter, at selskabet har modtaget den skriftlige skadeanmeldelse, med alle relevante bilag og oplysninger.

12.1.5

selskabet mener, at omkostningerne ved bjærgning og reparation af fartøjet vil overstige handelsværdien. Selskabet har ret til at erklære båden for totalskadet, når udgifterne til reparation af skader på båden overstiger 50 % af bådens handelsværdi på skadetidspunktet.

Efter at forsikringstager har modtaget meddelelse om, at selskabet vil benytte sig af denne ret, dækker forsikringen kun omkostninger ved og følger af bjærgningsforanstaltninger, som forsikringstager allerede hæfter for ved modtagelse af denne meddelelse.

12.2 Erstatningsydelsen

Ved erstatning for genstande, herunder personlige effekter, ydes der erstatning for dagsværdien. Ved dagsværdien forstås genanskaffelsesprisen med fradrag for værdiforringelse på grund af alder, brug, mode, nedsat anvendelighed eller individuelle omstændigheder.

12.3 Maksimal erstatningsydelse

Erstatningen kan ikke overstige fartøjets handelsværdi inkl. motor, inventar og sædvanligt udstyr.

12.4 Genanskaffelse

Selskabet har ret til at fremskaffe eller levere genstande, som er identiske med dem, der er beskadiget eller stjålet, hvis dette kan ske uden væsentlig ulempe for forsikringstager.

13 Begrænsninger i erstatningen

13.1 Mast, bom og rig

Erstatningen for mast, bom og spilerstage med monteret tilbehør kan ikke overstige 40% af fartøjets forsikringssum.

13.2 Personlige effekter

Erstatningen for personlige effekter kan ikke overstige 10 % af forsikringssummen, dog max. 12.000 kr. Beløbet indeksreguleres ikke.

13.3 Sejl og kalecher

Erstatning for sejl, kalecher og faconsyede presenninger, der er mistet eller således beskadiget, at de ikke kan repareres, beregnes som følger:

Hvis alderen ikke er over 1 år, erstattes med nyværdi. For hvert påbegyndt følgende år fratrækkes 10 % af nyværdien indtil genstanden er 8 år eller derover. Er der tale om særlige kapsejladsejle, kan dog fratrækkes indtil 30 % af nyværdien pr. år.

Der kan max. fratrækkes 70 % af nyværdien, dog kan erstatningen ikke overstige handelsværdien for en tilsvarende genstand af samme art, alder og stand, ligesom erstatningen for sejl ikke kan overstige 20 % af fartøjets forsikringssum.

14 Transportomkostninger

Normale omkostninger ved transport af det beskadigede til nærmeste reparatør betales af selskabet, såfremt transport på grund af beskadigelse er nødvendig.

15 Udbetalingstermin

Erstatningen skal udbetales senest 14 dage efter at erstatningsbeløbets størrelse er opgjort og evt. reparationsregning foreligger. I tilfælde af tyveri dog først to måneder efter anmeldelsen.

16 Svig

Selskabet er berettiget til at udskyde erstatningsudbetalingen, hvis politiet i forbindelse med skadeanmeldelsen har indledt en undersøgelse imod forsikringstager.

17 Forpligtelser

17.1 Anmeldelse

Brand-, indbruds- eller tyveriskader skal omgående politianmeldes.

17.2 Besigtigelse

Før påbegyndt genstandsættelse skal selskabet

have mulighed for at besigtige skaden og klarlægge skadens årsag, ligesom selskabet skal tillades enhver undersøgelse omkring skadens art og størrelse. Selskabet er berettiget til at udbede sig ethvert hertil tjenende udsagn skriftligt. Desuden skal evt. bilag overdrages til selskabet.

18 Voldgift

Ved uoverensstemmelse om skadeopgørelse kan såvel selskabet som forsikringstager kræve skaden opgjort af upartiske vurderingsmænd, hvor hver af parterne kan vælge én. Vurderingsmændene vælger en opmand inden sagens begyndelse. Kan der ikke opnås enighed om valg af opmand, udnævnes opmanden af præsidenten for Sø- og Handelsretten. Opmanden træder kun til, hvis vurderingsmændene ikke kan opnå enighed om afgørelsen, og han afgør da sagen indenfor grænserne af vurderingsmændenes ansættelse i overensstemmelse med policens bestemmelser. Voldgiftsretten træffer tillige bestemmelse om fordelingen af omkostningerne vedrørende voldgiften.

19 - 20 Ansvarsforsikring

19 Dækning

19.1 Erstatningsansvar

Ansvarsforsikringen dækker det erstatningsansvar, som sikrede pådrager sig udenfor kontraktforhold ved skadevoldende handlinger eller undladelser i egenskab af ejer eller berettiget bruger af fartøjet.

19.2 Dækningsperiode

Ansvarsforsikringen dækker året rundt indenfor kontraktens løbetid.

19.3 Maksimalt erstatningsbeløb

Det maksimale erstatningsbeløb udgør kr. 27 mio. ved personskade og kr. 13,5 mio. ved tingskade. Hvis fartøjet er omfattet af Sølovens §152a, til enhver tid dog Sølovens minimumsbeløb.

19.4 Følgeomkostninger

Ud over forsikringssummen dækkes omkostninger, der med selskabets godkendelse pådrages ved erstatningsspørgsmålets afgørelse, samt renter af erstatningsbeløb henhørende under forsikringen.

20 Ansvarsforsikringen dækker ikke

20.1 Skade på sikrede personer

Ansvar for skade på sikrede personer.

20.2 Sikredes ejendom

Ansvar for skade på ting, der tilhører sikrede personer, andre ombordværende eller ting, som disse personer har til lån, leje, opbevaring eller befordring eller af anden årsag befinder sig i deres varetægt.

20.3 Vandskiløb

Ansvar for skade på eller skade forvoldt af perso-

ner, der trækkes efter fartøjet på vandski, kneboard, baderinge eller andet, som kan sidestilles hermed, herunder fx spilertræk.

20.4 Ansvar under transport

Ansvar for skade sket under transport pr. bil, lastbil, tog, fly, skib eller trailer.

20.5 Formuetab

Ansvar for formuetab, som ikke er en følge af en forsikringsdækket person- eller tingskade.

20.6 Grov hensynsløshed

Afvigende fra Forsikringsaftalelovens (FAL) §18 dækker forsikringen ikke ansvar for skade, som skyldes grov hensynsløshed. Hvis fartøjet er omfattet af Sølovens § 152a, har selskabet regresret imod skadevolder for omkostninger til ansvarsskade, der skyldes grov hensynsløshed.

21 - 28 Ulykkesforsikring

21 Omfang og dækning

21.1 Omfang

Ulykkesforsikringen dækker ud over de generelle betingelser følgende:

21.1.1

Følger af ulykkestilfælde, som rammer sikrede og eventuelle andre, der befinder sig om bord i det på policen anførte lystfartøj, eller mens disse går om bord i eller i land fra fartøjet.

21.1.2

Følger af ulykkestilfælde, der indtræffer under sejlads med en til fartøjet hørende slæbejolle.

21.2 Ulykkestilfælde?

Ved ulykkestilfælde forstås en tilfældig af den forsikredes vilje uafhængig, pludselig, udefra kommende indvirkning på legemet med en påviselig beskadigelse af dette til følge. Drukneulykker betragtes som ulykkestilfælde, jfr. dog punkt 22.4

22 Ulykkesforsikringen dækker ikke

22.1 Reparatorer mm.

Følger af ulykkestilfælde der overgår personer, som i erhvervsøjemed befinder sig om bord eller har fået overladt fartøjet til salg, reparation, service eller transport.

22.2 Sygdom

Følger af ulykkestilfælde hvis hovedårsag er en hos skadelidte bestående sygdom eller en tilfældig tilstedende sygdom.

22.3 Manglende sødygtighed

Følger at ulykkestilfælde, der indtræffer på grund af at fartøjet ikke er sødygtigt og behørigt bemandet og udrustet.

22.4 Grov uagtsomhed

Følger af ulykkestilfælde, der er fremkaldt af den

tilskadekomne eller af en sikret ved forsæt eller grov uagtsomhed. Dette gælder uanset til skadekomnes eller sikredes sindstilstand ved fremkaldelse af ulykkestilfældet.

22.5 Dykning

Følger at ulykkestilfælde, der indtræffer under dykning ved anvendelse af særligt dykker- eller frømandsudstyr.

22.6 Vandskiløb mm.

Følger af ulykkestilfælde, der indtræffer under deltagelse i træk på vandski, faldskærm, baderinge eller andre ting under enhver tænkelig form, herunder også spillertræk.

22.7 Slagsmål

Følger af ulykkestilfælde, der skyldes deltagelse i slagsmål.

23 Forhold i skadetilfælde

23.1 Dødsfald

Hvis et ulykkestilfælde medfører døden, skal dette meddeles selskabet inden 48 timer, medmindre dødsfaldet i forvejen er meddelt selskabet ved anmeldelse af ulykken.

23.2 Lægetilsyn

Selskabets erstatningspligt er betinget af, at skadelidte bliver behandlet af en læge. Skadelidte skal være under lægetilsyn indtil raskmelding foreligger.

23.3 Kiropraktor

Behandling og attester udstedt af autoriseret kiropraktor anerkendes på linje med lægebehandling og lægeattester.

23.4 Obduktion

Ved dødsulykke kan selskabet forlange obduktion.

24 Ménerstatning

24.1 Forsikringssum

Forsikringssummen er kr. 820.000,- ved 100 % mén. Ved delvis mén betales en til méngraden svarende del af summen.

24.2 Ansættelse af méngraden

Ansættelse af méngraden finder sted i overensstemmelse med den praksis, som anvendes af Arbejdsmarkedets erhvervssikring. Méngraden fastsættes, så snart de endelige følger kan bestemmes. Forsikringen giver ret til udbetaling af erstatning ved en méngrad på mindst 5 %.

24.3 Uenighed om méngrad

Uenighed om afgørelse af méngraden truffet af selskabet kan af hver part forelægges Arbejdsmarkedets erhvervssikring, hvis afgørelse er bindende for begge parter. Hvis det er forsikrede,

der ønsker afgørelsen forelagt Arbejdsmarkedets Erhvervssikring, betaler forsikrede omkostningerne forbundet med forelægningen. Ændres afgørelsen til fordel for den forsikrede, betales omkostningerne dog af selskabet.

25 Dødsfaldserstatning

25.1 Forsikringssum

Forsikringssummen er kr. 410.000,-.

25.2 Erstatningsberettigede

Erstatningsberettiget er afdødes ægtefælle. Hvis ægtefælle ikke efterlades, er afdødes umyndige børn og stedbørn erstatningsberettiget.

25.3 Ingen efterladte

Findes ingen efterladte, betales alene kr. 20.000,- i begravelseshjælp. Beløbet indeksreguleres ikke.

25.4 Tidligere udbetaling

Hvis der til forsikrede også er blevet udbetalt erstatning for invaliditet som følge af samme ulykkestilfælde, som medfører dødsfaldet, fratrækkes dette beløb i dødsfaldsudbetalingen.

26 Tandskadeerstatning

I det omfang, skadelidte ikke har ret til godtgørelse fra anden side, dækkes udgifterne til tandbehandling. Erstatningsbeløbet kan dog højst andrage kr. 20.000,- pr. skadelidte.

27 Maksimumerstatning

Den samlede erstatning for et ulykkestilfælde kan ikke overstige kr. 2.050.000,- ved død, når der er flere end 5 tilskadekomne ved ét ulykkestilfælde, samt kr. 4.100.000,- ved mén, når der er flere end 5 tilskadekomne ved ét ulykkestilfælde.

Hvis denne bestemmelse kommer til anvendelse, vil der blive foretaget en pro rata fordeling af erstatningen blandt de erstatningsberettigede.

28 Reduceret erstatning

Forsikringssummerne nedsættes med 50 %, hvis skadelidte på ulykkestidspunktet er fyldt 70 år. Denne reduktion finder dog ikke sted for begravelseshjælp og ved tandskadeerstatning.

29 Retshjælpforsikring

Det fremgår af policen, om der er tegnet retshjælpforsikring. Særlige betingelser for retshjælpforsikring kan rekvireres hos Axus Nordic.

29.1 Maksimalt erstatningsbeløb

Selskabets erstatningspligt er, for én forsikringsbegivenhed, begrænset til kr. 100.000,-.

29.2 Selvrisiko

Selvrisikoen andrager de første 20 % af erstatningsbeløbet, dog mindst kr. 7.500,-.

30 - 38 Fællesbetingelser

30 Generelt

30.1 Gældende for

Disse fællesbetingelser er gældende for alle dele af forsikringsaftalen.

30.2 Urigtige tegningsoplysninger

Forsikringstager er, ved underskrivning af forsikringsbegæringen, forpligtet til at oplyse om alle omstændigheder, der kan være af betydning for overdragelse af forsikringsrisikoen. Findes der udeladte eller urigtige oplysninger, kan selskabets erstatningspligt bortfalde.

30.3 Agtpågivenhed

Sikrede skal udvise almindelig agtpågivenhed med henblik på at begrænse eller undgå skader.

30.4 Anmeldelse af skader

Forsikringstager er forpligtet til uden ophold at anmelde enhver skade til selskabet samt at følge dennes anvisninger.

30.5 Pantsætning af policen

Rettighederne i denne forsikring kan af forsikringstager kun overdrages eller pantsættes med selskabets tilladelse. Evt. panthaver har i intet tilfælde større ret efter forsikringsaftalen end forsikringstager selv. Axus Nordic er berettiget til at opkræve et ekspeditionsgebyr for notering af håndpant.

31 Opsigelse

31.1 Ved skade

I forbindelse med skade er begge parter berettiget til, senest en måned efter, at erstatningen er udbetalt eller skaden er afvist, at opsiges forsikringsaftalen. Selskabet er pålagt en opsigelsesfrist på en måned. Opsiges aftalen som følge af totalskade, tilfalder overskydende præmie selskabet

31.2 Ved hovedforfald

Kontrakten fornyes stiltiende hvert år, medmindre den opsiges af en af parterne med mindst en måneds varsel til hovedforfald.

31.3 Salg af fartøjet

Bliver fartøjet solgt, er køber, såfremt der er tale om en her i landet boende privatperson, forsikret i indtil 14 dage fra salgsdatoen, i det omfang køber ikke selv har tegnet forsikring. Hvis køber er en erhvervsvirksomhed eller er bosat i udlandet, ophører forsikringen på salgstidspunktet. Præmien for den ikke forbrugte del af forsikringsperioden tilbagebetales. Købers navn og adresse skal meddeles Axus Nordic skriftligt.

32 Præmien

32.1 Forfald

Første præmie forfalder til betaling ved policens

ikrafttræden og senere præmier til de anførte forfaldsdatoer. Udover præmien opkræves evt. statsafgifter.

32.2 Udebleven præmiebetaling

Betales præmien ikke rettidigt, sendes en erindringsskrivelse med oplysning om, at forsikringsaftalen bortfalder, hvis ikke betaling finder sted inden en nærmere fastsat dato. Ved udsendelse af sådanne påmindelser er Axus Nordic berettiget til at opkræve et ekspeditionsgebyr.

32.3 Indeksregulering

Præmien indeksreguleres en gang om året ved hovedforfald. Reguleringen sker i takt med ændringen i A-indkomstindekset (AINDK1), som udgives af Danmarks Statistik.

33 Selvrisiko

Efter beregning af erstatningens størrelse fratrækkes et selvrisikobeløb, hvis størrelse fremgår af policen. Ved ansvarserstatning beregnes dog ikke selvrisiko.

34 Krav fra eller imod tredjemand

Forsikringstager er, uden selskabets tilladelse, ikke berettiget til at rette krav imod tredjemand, som er egnet til at indvirke på selskabets rettigheder og pligter. Bliver sådanne krav rettet imod forsikringstager, skal selskabet uden ophold oplyses herom.

35 Klageinstans

For forsikringsaftalen gælder dansk lovgivning, herunder eksisterende lov om forsikringsaftaler. Uoverensstemmelser mellem forsikringstager og selskab kan indklages til:

Ankenævnet for Forsikring
Østergade 18, 2. sal
1100 København K
Tlf. 33 15 89 00

Særligt klageskema kan rekvireres hos Axus Nordic eller hos Ankenævnet direkte. I forbindelse med klagen skal klageren indbetale et mindre gebyr.

36 Fortrydelsesret

Iflg. kapitel 4a i lov om visse forbrugerftaler, jævnfør lovbekendtgørelse nr. 886 af 23. December 1987, som ændret ved lov nr. 262 af 6. Maj 1993, har du fortrydelsesret.

Fortrydelsesfristen

Fortrydelsesfristen er fjorten dage. Fristen regnes fra den dag, hvor du har fået forsikringsbetingelserne i hænde. Fristen regnes dog tidligst fra det tidspunkt, hvor du har modtaget underretning om, at forsikringsaftalen er indgået, hvis du har fået forsikringsbetingelserne i hænde før dette tidspunkt.

Hvis du f.eks. modtager forsikringsbetingelserne mandag d. 1., har du frist til og med mandag d. 15. Hvis fristen udløber på en lørdag, en søndag eller Grundlovsdag d. 5. juni, kan du vente til den følgende hverdag.

Hvordan fortryder du?

Inden fortrydelsesfristens udløb skal du underrette Axus Nordic om, at du har fortrudt aftalen. Gives denne underretning pr. post, er det tilstrækkeligt, at du sender brevet inden fristens udløb.

Hvis du vil sikre dig bevis for, at du har fortrudt aftalen rettidigt, kan du f.eks. sende brevet anbefalet og opbevare postkvikeringen.

37 Anvisninger ved skade

Skaden skal ufortøvet anmeldes til Axus Nordic telefonisk eller pr. e-mail.

Forsikringstager skal sørge for begrænsning af den opståede skade og afværgelse af yderligere skader.

Til klarlægning af skadens årsag og omfang skal Axus Nordic straks stilles følgende til rådighed:

1. Beskrivelse af hændelsesforløb og skader
2. Skitse over hændelsen.
3. Navne og adresser på de berørte parter.
4. Navne og adresser på evt. vidner.
5. Kvittering for evt. politianmeldelse.

Salg af beskadigede, forsikrede genstande er, før anerkendelse af skaden, ikke tilladt uden Axus Nordics samtykke.

38 Registrering hos Finanstilsynet

Axus Nordic er, jfr. Lov om Forsikringsformidling, i Finanstilsynets forsikringsformidlingsregister registreret som agent for det i policen nævnte forsikringsselskab. Axus Nordics agenturaftaler kan kontrolleres på Axus Nordics, forsikringsselskabets og Finanstilsynets hjemmesider.

Axus Nordic modtager vederlag for forsikringsformidlingen. Størrelsen af vederlaget er individuel og oplyses til forsikringstager på forlangende.

39 Ordforklaring

39.1 Bjærgeløn

Bjærgeløn omfatter udgifter til

- vederlag for nødvendig assistance i forbindelse med grundstødning, kollision eller strandning.

- vederlag for bugsering, der gennemføres for at undgå overhængende fare for skade i tilfælde, hvor båden ikke kan manøvrere eller sejle ved egen kraft.

- vederlag for bjærgning af sunken båd.

Assistance alene pga. vindstille eller brændstofmangel er ikke omfattet.

39.2 Forsvarligt konstrueret mv.

Med forsvarligt konstrueret, rigget, lænset, afstivet og overdækket samt med forsvarlig dimension,

stand, fortøjning mv. forstås, at man ikke burde vide eller kunne forudse, at skade med sandsynlighed ville opstå som følge af den anvendte fremgangsmåde eller ved brug af det anvendte udstyr.

39.3 Kollision

Kollision omfatter ethvert sammenstød mellem båden eller dennes udstyr og anden fast eller flydende genstand. Kollision omfatter ikke sammenstød med bådens eget materiel, herunder fortøjninger eller ankerliner.

39.4 Kæntring

Med kæntring forstås bådens utilsigtede vælten som følge af et vedvarende tab af stabilitet, som udelukkende kan afhjælpes ved udefra kommende påvirkning. Skade opstået ved krængning som følge af vindens pres på sejlene under sejlads, herunder "spilerkæntring" med kølbåde, er således ikke skade forårsaget af kæntring.

39.5 Maskinanlæg

Bådens maskinanlæg omfatter selve motoren samt alle i fartøjet indbyggede dele, der er nødvendige for, at motoren kan drive båden frem, herunder fx gearsystem, skru aksel, stævnør, lejubuk, S- og Z-drev, motorben, propel, generator, udstødningssystem, søvandsforbindelser, brændstofs system og -tank, ledningsnet, kontrolkabler, manøvre håndtag og styreboks.

39.6 Mast, bom og rig

Mast, bom og rig omfatter mast, bom med kick/nedhal, spilerstage, vanter, stag og rulleforstag, herunder hækstags- og bagstagsstrammere, blokke, skøder, skøde vogne og fald.

39.7 Personlige effekter

Genstande der medbringes fra hjemmet til brug under sejladsen, fx tøj, sko, redningsveste, flydragter og fiskegrej.

39.8 Pludselig skade

Ved "pludselig skade" forstås en skade, hvor både skadens årsag og virkning er øjeblikkelig og uventet. Årsag og virkning skal altså ske samtidig og ikke over et tidsrum.

39.9 Skrog

Selve skroget med indstøbte dele samt dæk, vinduer og vindspejl, køl, bundramme, rorkonstruktion inkl. rør, faststøbte skotter og forstærkninger, røstjern og øvrige beslag til fastgørelse af riggen, rælings- og skødeskiner, løjgang, fenderlister, pulpits og søgelænder, pullerter, skydekappe og garage, nedgangsluger og øvrige dæksluger samt fastmonterede skabe og borde.

39.10 Slæbejolle

Jolle af træ, gummi, glasfiber eller plast op til 3,5 meter og påhængsmotor med maksimalt 5 hk.

39.11 Sødygtig

Begrebet "sødygtig" betyder

- at skrog, maskinanlæg, mast, rig og udstyr er korrekt vedligeholdt og i god og forsvarlig stand.
- at båden er tilstrækkeligt udrustet og bemanded til den aktuelle sejlads, således at der til enhver tid kan sejles og manøvreres forsvarligt.
- at søventilerne er lukket, når båden forlades.
- at båden under almindelig sejlads og henliggen i vandet, kan holde sig flydende ved egen drift.

Båden vil fx ikke blive betragtet som sødygtig, hvis den synker på grund af svigtende læsemateriel eller manglende tilsyn.

39.12 Ulykkelig hændelse

Ved "ulykkelig hændelse" forstås en skade, der i forhold til bådens brug er tilfældig, uforudsigelig og unormal.